

BULLERABSORBENT iNFRA A500

Bullerabsorbenten iNFRA A500 är optimerad för att dämpa buller genererat av väg- och järnvägstrafik. Designen med stolpfötter i stål och stolpar med djupa styrskenor gör skärmen stark nog att motstå kraftiga vindar och tryckvågor. Systemet är testat och certifierat för höghastighetsjärnväg i upp till 5 meters höjd och 5 meters bredd.

Den ljudabsorberande fyllningen av mineralull/stenull anpassas efter de bullerdämpande egenskaper som krävs. Ytan riktad mot bullerkällan består av perforerad plåt som skapar förutsättning för ljudabsorption, medan absorbentens utvändiga sida täcks av en slät reflekterande stålplåt.

A500 monteras mellan vertikalt placerade HEA/HEB-profiler för att uppnå önskad totalhöjd. Avståndet mellan stolparna kan varieras.

- Mycket anpassningsbart och smälter in i de flesta miljöer.
- Kan kombineras med transparenta partier och växtstöd.
- Tids- och kostnadseffektivt montage. Flera kassetter kan kopplas samman och lyftas på plats som en enhet. Kan installeras manuellt av två personer.
- Testat och certifierat för höghastighetsjärnväg.

Vi erbjuder konstruktionsstöd

Tag med oss i dialogen redan vid idé-stadiet. Våra konstruktörer tar fram ritningar och förslag till utformning. Vi lämnar gärna anbud på kompletta projekt: Konstruktionslösning, måttskurna paneler, stål, infästningssystem och montage.

Förslag till föreskrivande text

"Bullerskärm skall vara CE-märkt och certifierad för höghastighetsjärnväg i upp till 5 meters höjd samt utföras i zink-magnesium-behandlad perforerad plåt med bullerabsorberande fyllning av mineralull/stenull, enligt system HMG iNFRA A500."



TEKNISK SPECIFIKATION INFRA A500		
Bredd kassett	1900 - 6000 mm	
Höjd standardkassett	500 mm	
Max skärmhöjd	5000 mm	
Tjocklek	96 mm	
Ljudabsorberande fyllning	Mineralull/stenull	
Yta (EN 10142)	Galvaniserad stålplåt (DX51D+Z200/275-NA)	
Ytbehandling perforerad plåt	Zinkmagnesium + pulverlack (valfri RAL-kulör)	
AKUSTISKA EGENSKAPER		
Ljudabsorption väg	(EN 1793-1)	20 dB DL _α (A3)
Bullerdämpning väg	(EN 1793-2)	28 dB R _w
Ljudabsorption järnväg	(EN 16272-1)	20 dB DL _α (A5)
Bullerdämpning järnväg	(EN 16272-2)	33 dB DL _R (B3)
Luftljudisolering in-situ järnväg	(EN 16272-6)	34 dB DL _{SLP}
MEKANISKA EGENSKAPER		
Konstruktionsbelastning vid spännvidd 4 m	(EN 1794-1)	300 kg/m ²
Testbelastning vid spännvidd 4 m	(EN 1794-1)	450 kg/m ²