

BULLERABSORBENT

A500-STEEL

PRODUKTBESKRIVNING OCH TEKNISK ÖVERSIKT



 **HMG iNFRA**

AUTHORIZED PARTNER of

 **Hammerglass®**

BULLERABSORBENT

A500-STEEL

Buller är oönskat ljud och har stor påverkan på samhället. Längs väg- och järnväg krävs därför bullerdämpande lösningar för trivsel i närliggande omgivning. Den effektiva och lättinstallerade bullerabsorbenten kan varieras i höjd och dess mekaniska och akustiska egenskaper uppfyller alla standarder.



TEKNISK BESKRIVNING

Bullerabsorbenten A500-STEEL är speciellt designad för att minska det buller som genereras av väg- och järnvägstrafik. Absorbentens egenskaper är anpassade efter den specifika bullersignaturen hos bilar och tåg för att få optimal bullerdämpning. Designen med stolpfötter i stål samt stolpar med djupa styrskenor gör den mekaniska prestandan stark nog att motstå kraftiga vindar och tryckvåg från höghastighetståg.

BARRIÄRSAMMANSÄTTNING

Bullerabsorbenten är tillverkad med galvaniserad stålplåt i kvalitet DX51D+Z200/275-NA i enlighet med standard UNE EN 10142. Den har en pulverlackerad finish, som anpassas i valfri RAL-kulör. Absorbentens insida är uppbyggd av ljudabsorberande mineralull/stenull med varierande täthet och tjocklek, beroende på vilka ljuddämpande egenskaper som krävs. Absorbenten består av fyra lager varav två metallskikt. Absorbentens inåtvända yta (riktad mot bullerkällan) består av en plåt, där 36% av ytan är försedd med hål för att skapa förutsättning för ljudabsorption, medan absorbentens utåtvända yta täcks av en slät reflekterande stålplåt. Bullerabsorbenten monteras mellan vertikalt placerade HEB/HEA-profiler för att uppnå önskad totalhöjd. Avståndet mellan stolparna kan varieras.

AKUSTISKA OCH MEKANISKA FUNKTIONER REFERENSSTANDARDER

UNE EN-EN 1794-1:2003; UNE EN-EN 1794-2:2003;
UNE EN 1793-1:1998; UNE EN 1793-2:1998

AKUSTISKA EGENSKAPER:

B3 klass - $DL_R = 26 - 28 \text{ dB}$

A5 klass - $DL_\alpha = 20 \text{ dB}$



MEKANISKA FUNKTIONER:

Uppfyller standarden UNE EN 1794-1.

Konstruktionsbelastning: Upp till 300 kg/m² för en spännvidd på 4 m.

Testbelastning: Upp till 450 kg/m² för ett en spännvidd på 4 m.

ÖVERGRIPANDE MÅTT:

LÄNGD: 2000–6000 mm

HÖJD: 500 mm (300 mm, 400 mm)

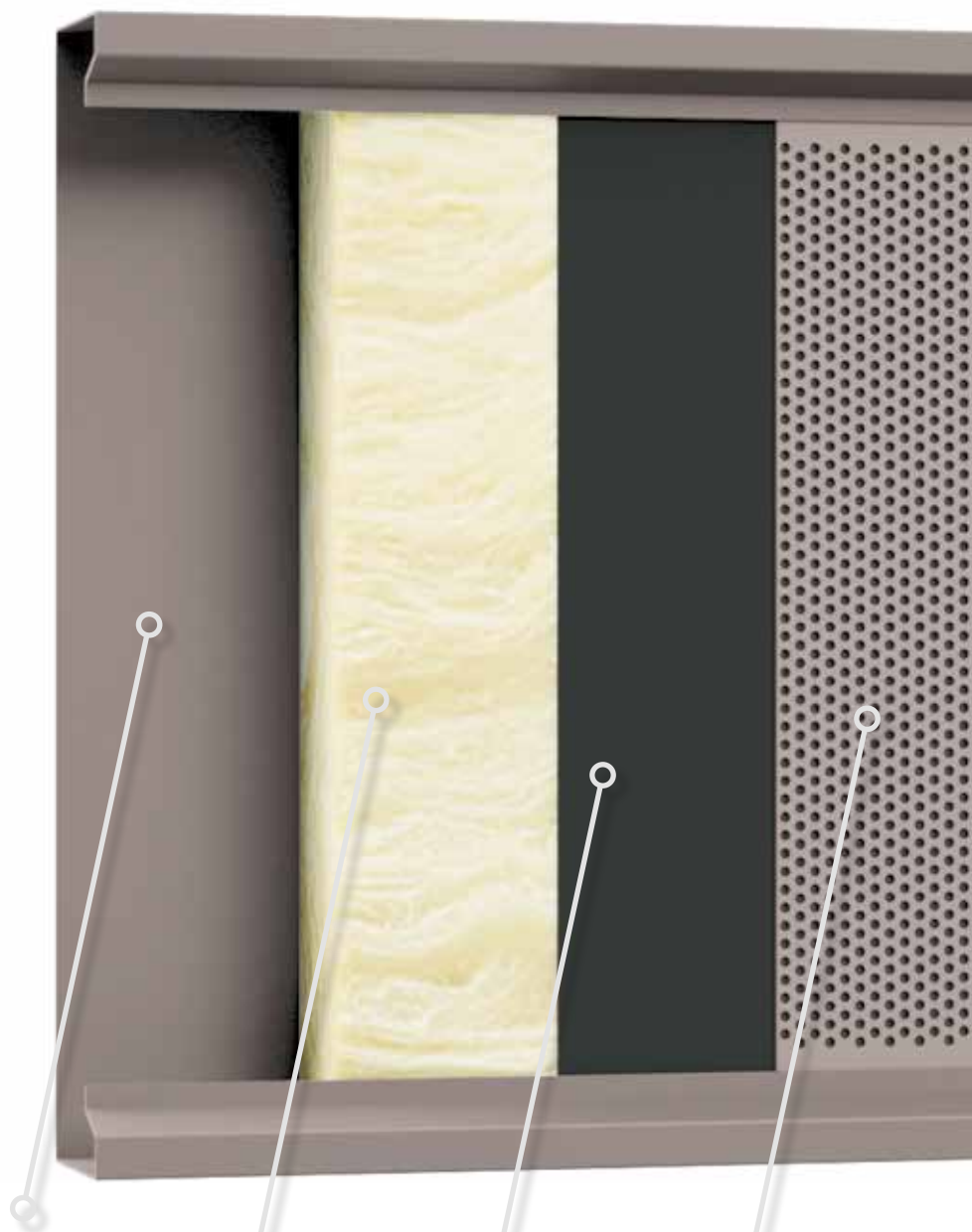
TJOCKLEK: 96 mm

BÄRANDE KOMPONENTER

Bullerabsorbentens stödstruktur är uppbyggd av HEA/HEB metallprofiler med en svetsad bottenplatta, båda i kvalitet S275JR enligt standarden EN 10025. Bottenplatta och profiler är galvaniserade och pulverlackerade i enlighet med kraven i standarderna EN 1461 och EN 15773. Stolpprofilerna förankras i fundamenten med hjälp av ankarbultar av varierande diameter, längd och klass beroende på de specifika kraven för varje enskilt projekt.

KOSTNADSEFFEKTIVT

Bullerabsorbenten monteras utan nitar eller bultar och kan installeras manuellt av två personer. Lösningen är mycket lämpad för miljöer där utmattningsproblem kan uppstå, till exempel vid byggprojekt för höghastighetståg. Hela montaget är tidseffektivt och för ännu snabbare montage kan flera kassetter kopplas samman och lyftas på plats som en enhet.



REFLEKTERANDE YTA
AV SLÄT STÅLPLÅT

MINERALULL/
STENULL

GLASFIBERMEMBRAN

ABSORBERANDE YTA
AV PERFORERAD
STÅLPLÅT





KOMBINATIONINSTALLATION

A500-STEEL kan kombineras med 500 mm höga transparenta Hammerglass-kassetter, eller med hela transparenta Hammerglass-rutor i 3x2 meters storlek.

FLEXIBELT

A500-STEEL är mycket anpassningsbart och smälter in i de flesta miljöer. Panelerna, som grundbehandlas med zinkmagnesium, pulverlackas sedan i valfri kulör – och kan även fås med integrerat växtstöd.

A500-STEEL har en höjd på 500 mm och löplängder på 2000-6000 mm. Systemet är testat och certifierat för höghastighetsjärnväg i upp till 5 meters höjd och 5 meters bredd.



HMG iNFRA

AUTHORIZED PARTNER of

hammerglass

HMG iNFRA AB · Åkagårdsvägen 9 · SE-269 71 Förslöv, SVERIGE
+46 (0) 431-305 000 · info@hmginfra.se · www.hmginfra.se