

STØYABSORBENT iNFRA A500

Støyabsorbenten iNFRA A500 er optimalisert for å dempe støy fra vei- og jernbanetrafikk. Konstruksjonen med stolpeføtter i stål og stolper med dype føringsskinner gjør skjermen sterk nok til å motstå kraftig vind og trykkløper. Systemet er testet og sertifisert for høyhastighetsjernbane med opptil 5 meters høyde.

Den lydabsorberende fyllingen av mineralull/steinull tilpasses de støydempende egenskapene som kreves. Siden som vender mot støykilden, består av perforert stålplate som muliggjør lydabsorpsjon, mens absorbentens utvendige side er dekket med en glatt, reflekterende stålplate.

A500 monteres mellom vertikalt plasserte HEA-/HEB-profiler for å oppnå ønsket totalhøyde. Avstanden mellom stolpene kan varieres.

- Svært fleksibelt system som passer inn i de fleste miljøer.
- Kan kombineres med transparente partier og klatrestøtte for vegetasjon.
- Tids- og kostnadseffektiv montering. Flere kassetter kan kobles sammen og løftes på plass som en enhet. Kan monteres manuelt av to personer.
- Testet og sertifisert for høyhastighetsjernbane.

Vi tilbyr konstruksjonsstøtte

La oss være med i dialogen allerede på idéstadiet. Våre designere produserer tegninger og forslag til utforming. Vi gir gjerne tilbud på komplette prosjekter: konstruksjonsløsning, måltilpassede paneler, stål, festesystem og montering.

Forslag til regulatorisk tekst

"Støyskjermen skal være CE-merket og sertifisert for høyhastighetsjernbane med opptil 5 meters høyde, og utføres i sink-magnesium-behandlet perforert stålplate, med støyabsorberende fylling av mineralull/steinull, i henhold til system HMG iNFRA A500."



TEKNISK SPESIFIKASJON iNFRA A500		
Bredde kassett	1900 - 6000 mm	
Høyde standardkassett	500 mm	
Maks. skjermhøyde	5000 mm	
Tykkelse	96 mm	
Lydabsorberende fylling	Mineralull/steinull	
Overflate (EN 10142)	Galvanisert stålplate (DX51D+Z200/275-NA)	
Overflatebehandling perforert plate	Sink-magnesium + pulverlakk (valgfri RAL-farge)	
AKUSTISKE EGENSKAPER		
Lydabsorpsjon vei	(EN 1793-1)	20 dB DL _α (A3)
Støydemping vei	(EN 1793-2)	28 dB R _w
Lydabsorpsjon jernbane	(EN 16272-1)	20 dB DL _α (A5)
Støydemping jernbane	(EN 16272-2)	33 dB DL _R (B3)
Luftlydisolasjon in-situ jernbane	(EN 16272-6)	34 dB DL _{SL,P}
MEKANISKE EGENSKAPER		
Dimensjonerende belastning ved spennvidde 4 m	(EN 1794-1)	300 kg/m ²
Testbelastning ved spennvidde 4 m	(EN 1794-1)	450 kg/m ²