



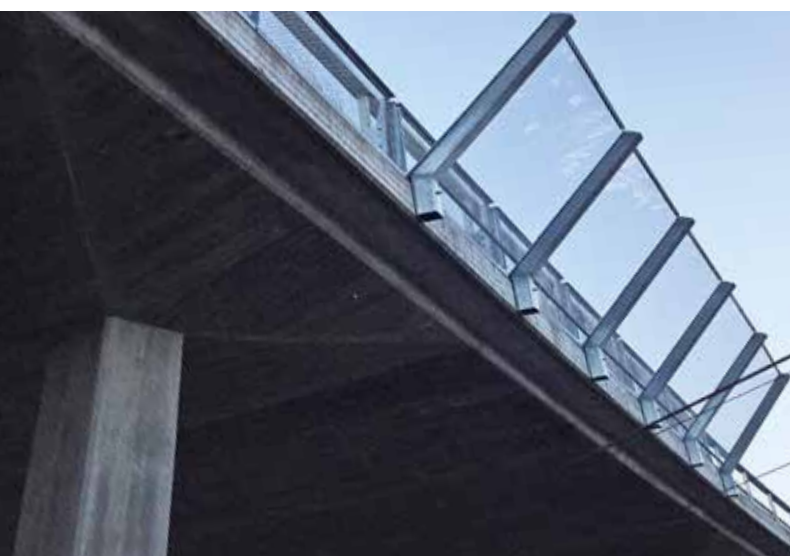
UNBREAKABLE.

UKNUSELIGE GLASSLØSNINGER

CE-MERKEDE STØYSKJERMER FOR VEI, BRO & JERNBANE

KOMPLETTE PROSJEKTER • HAMMERGLASS • STOLPER • INNFESTINGSSYSTEM • MONTERING

UKNUSELIGE GLASSLØSNINGER



TRANSPARENTE STØYSKJERMER

Komplette CE-merkede støyskjerm-løsninger for montering på broer, murer og i bakken ved veier, broer og jernbane. Rutenes lave vekt og harde overflate gjør Hammerglass til et populært valg både under prosjektering og ved bytte av glass.

STOLPER OG INNFESTINGSSYSTEM

Våre støyskjermer med Hammerglass passer til de fleste stolper og innfestingssystemer som finnes på markedet. Vi leverer til og med egne systemer i varmforsinket stål. Stolpene kan festes i brorekkverk, på plinter eller mur. Hammerglass-rutene klemmes inn mellom VKR-stolpen og en kraftig klemmeprofil, og sikres med wire i overkant eller gjennomgående boltinnfesting. Før rutene kappes måles hvert modul individuelt hvilket gjør det mulig å produsere skjermene som følger bakkenivået (parallelltrapes). Støyskjermen behøver derfor ikke nedtrappes ved nivåendringer.

STØYDEMPING

Hammerglass	12 mm	34 dB $R_{w,30}$ DL _r
Hammerglass	15 mm	35 dB R_w
Hammerglass	17 mm	36 dB R_w

BØYD GLASS

For å øke formstabiliteten i miljøer med høy vindbelastning er det mulig å bøye toppen av Hammerglass-rutene. Den innvendige knekken i skjermen bidrar også til effektiv reduksjon av lavfrekvent støy fra f.eks. tog. Dessuten: Langs jernbanen kan det ikke brukes U-profil i stål som oppstiven element da det finnes en risiko for at hele skjermen blir strømførende om kontaktledningen skulle falle ned.

SCREENTRYKK

Rutene kan trykkes før det blir lagt på silisiumoksid, vanligvis med et ensfarget mønster for å hindre fugler i å fly på skjermene. Teknikken tillater til og med trykk i fire farger for kunstnerisk utforming. Hammerglass-rutene kan også bestilles i opal utførelse eller gjennomfarget i ønsket farge.

LYDSIMULATOR PÅ HJEMMESIDEN

Hvor høy bør en støyskjerm være? Effekten av støyskjermen er avhengig av:

- Skjermens høyde
- Hastigheten på forbipasserende kjøretøy
- Hvor lang unna lytteren befinner seg

Chalmers Tekniska Högskola har ved hjelp av Harmonoise-modellen simulert lydreduksjonen ved ulike skjermhøyder, ulike avstander fra veien og ved ulike hastigheter. Simuleringen gir et forhånds-bilde på den ferdige løsningen. Besøk lydsimuleringen på www.hmginfra.no.

SYSTEM MARK-2

Komplett CE-merket system for montering på boltgrupper på bakken eller på mur, langs vei eller jernbane. Ved montering på boltgrupper på bakken kan rutene med fordel graves ned for å hindre lydspredning under skjermen. Kan leveres i opptil 6 m høyde.

SYSTEM BRO-2

Komplett system for montering på brostendere langs vei eller jernbane. Monteringen utføres fra broens innside.

SYSTEM BRO-3

Komplett CE-merket system for montering på utsiden av kantbjelken på vei- eller jernbanebroer. Under vanlige forhold vinkles skjermen utover slik at arbeidsbredden kan opprettholdes. Kan leveres i opptil 6 m høyde.

HAMMERFOAM STØYABSORBENT

Komplett CE-merket system for montering på bro eller langs vei eller jernbane. Systemet tar utgangspunkt i en ferdig montert Hammerglass Mark- eller Bro-løsning, som kompletteres med en høyabsorberende matte på siden mot sporet for jernbane eller mot veien for veier. Hammerglass-ruten i seg selv reduserer støynivået med 34 dBRw. Hammerfoam Støyabsorbent absorberer ytterligere 10,1 dB LA_{eq}.

RÅDGIVNING VED PROSJEKTERING

Ta oss med i dialogen allerede ved idéstadiet. Våre konstruktører hjelper gjerne til med konstruksjonsforslag, 3D-modeller og ferdige dwg-tegninger. Sammen med konstruksjonen utføres belastningssimuleringer. Vi gir gjerne tilbud på komplette prosjekter: Hammerglass kuttet etter mål, stolper, innfestingssystem og montering.

FORSLAG TIL REGULATORISK TEKST

"Støyskjerm skal utføres i... (CE-merket)... 12 mm kemikalieresistent (skal tåle acetone), hardbelagt polykarbonat med minst 99,96% UV-motstand, type Hammerglass, montert på varmforsinkede stolper, type Hammerglass System... / Mark-2... / Bro-2... / Bro-3... /"

- 300 ganger sterkere enn glass - Ingen glassknusing
- Halve glassvekten
- Fri sikt mot omgivelsene
- Minimalt vedlikehold - Estimert levetid over 40 år



UNBREAKABLE.



INFRASTRUKTUR-LÖSNINGER

STASJONSOMRÅDER & REISESENTER · STÖYSKJERMER · VÆRBESKYTTELSE · TAKLÖSNINGER
LESKUR · BROLÖSNINGER · ELBESKYTTELSESTAK & SKVETTSKJERMER · GANGTUNNELER · REKKVERK & FALLSIKRING



AUTHORIZED PARTNER of



HMG iNFRA AB
Åkagårdsvägen 9
SE-269 71 Förslöv, SVERIGE

+46 431-305 000
info@hmginfra.no
www.hmginfra.no