



STØYSKJERMER.

EN DEMPET HAMMERGLASS-REISE PÅ KONTINENTALBANEN I MALMÖ.





PROSJEKT: KONTINENTALBANEN

OPPDRAGET: Leveranse og montering av støyskjerms-anordninger bestående av 12 mm Hammerglass med stålkonstruksjon og kvalitet opp til EXC-3 for til sammen 13 broer og 2 stasjoner i Malmö-regionen. Stasjonene Rosengård og Persborg har absorbenter i respektive støyskjerms-anordninger, i tillegg har Rosengård en komplett takkonstruksjon.

KUNDE: Mark & Energibygga, BCA.

OPPDRAAGSGIVER: Trafikverket.

TIDSPPLAN: Prosjektet gjennomføres mellom 2018 og 2021.

SKJERMSYSTEM

Følgende Hammerglass-system ble brukt:

MARK-2

Komplett CE-merket system for montasje for boltgruppe i jord eller på mur, langs vei eller jernbane.

BRO-3

Komplett CE-merket system for montering på utsiden av kantbjelke på vei- eller jernbanebro. Kan leveres i opptil 6 meters høyde.

FORDELER MED HAMMERGLASS

Hammerglass veier omtrent halvparten av et vanlig sikkerhetsglass, noe som gjør installasjonen enklere siden hele konstruksjonen blir lettere.

Ettersom Hammerglass ikke går i stykker gir det med en gang et positivt klimaavtrykk i og med at behovet for produksjon av nye skjermer minskes.

En holdbar støyskjerm over tid fører til at man slipper de krangete og kostbare avstengingene i trafikken som må til med hvert bytte av skjerm.

Hammerglass støyskjermer er transparente og gir fri sikt til den eller de som befinner seg på den andre siden. Det øker ryggheftsfølelsen.



Visste du at...

Hammerglass ikke gulner over tid, i motsetning til flere andre materialer?



Visste du at...

Hammerglass gjør det enkelt å fjerne grafitti takket være overflatebelegget sitt?



STOCKHOLMSVÄGEN

Det har sine utfordringer å skulle montere en støyskjerm over en motorvei.

Det å stenge trafikken langs en motorvei er sjelden populært, og det krever at arbeidet skjer på nattestid og i helgene. Resultatet over Stockholmsvägen ble akkurat som kunden hadde ønsket seg og monteringen av støyskjermen gikk friksjonsfritt.

SKJERMFAKTA

MODELL: Enkeltstående

HØYDE: 2 meter

LENGDE: 80 meter



Visste du at...

Hammerglass ikke ripes like lett som for eksempel akryl og polykarbonat uten overflatebelegg?



LUNDAVÄGEN

Støyskjermer skal virke i det stille.

En støyskerm skal smelte inn i miljøet og ikke ta over scenen. Den er der for å bidra til trivsel og trygghet, ellers skal den være så usynlig som mulig. Tenk deg utsikten uten en transparent skjerm. Så lite av byens silhuett man hadde sett, og hvor avstengt og utilgjengelig det hadde blitt.

SKJERMFAKTA

MODELL: Enkeltsidig

HØYDE: 2,2 meter

LENGDE: 53 meter



SÖDRA BULLTOFTAVÄGEN

Stadig flere velger polykarbonat til støyskjerm ved jernbane.

I 2021 tok det finske Trafikledsverket en beslutning om å forby akryl i støyskjermer ved statlige broer og veier. Grunnen var at akryl fører til risiko for brann. Polykarbonat brenner ikke, det slokker seg selv ved påtenning, og Hammergeglass med sine uknuselige egenskaper og lette vekt ble derfor et veldig godt valg.

SKJERMFAKTA

MODELL: Enkeltsidig

HØYDE: 2,2 meter

LENGDE: 34 meter



AMIRALSGATAN

Forsikre deg om at skjermens CE-merking inneholder de rette produktegenskapene.

Reglene rundt CE-merking på støyskjermer langs vei er tydelige: Utbyggere og leverandører skal levere ifølge gjeldende lovgivning med standardkravet EN 14388. Sertifiseringskravet gjelder ikke for jernbane, så derfor må du som kunde være nøye med å velge en CE-merking som inneholder de spesifikke egenskapene som trengs for støyskerm langs jernbane.

SKJERMFAKTA

MODELL: Dobbeltsidig

HØYDE: 2,2 meter

LENGDE: 101 meter



ROSENGÅRDS STATION

NOMINERT TIL BYGGEINDUSTRIENS UTMERKELSE ÅRETS BYGG 2020.

Vi er stolt leverandør av 400 meter komplett værbeskyttelse til sporområdet: Stålkonstruksjoner, tak og støyskjermer med støyabsorbering og dekorasjonsplater. Vi har også medvirket til de populære "planteteggene" på stasjonsområdet. Fra Rosengård kan reisende ta seg til Malmö C via Östervärn, eller til Hyllie via Persborg og Svågertorp – og videre ut i verden.

"KUNDEN VALGTE MARKEDETS MEST HOLDBARE MATERIALE"

VÅRT TEAM FORTELLER OM PROSJEKTET OG SLUTTRISULTATET:

– Da beslutningen ble tatt om byggestart skulle det gå fort, veldig fort. Det ble liten tid og en intensiv planlegging måtte til for å rekke å få alt på plass, både rundt Rosengård stasjon, men også rundt de øvrige oppdragene for å støysikre broene langs Kontinentalbanans ringlinje. Vi hadde både biltrafikk og togtrafikk å ta hensyn til og det var trangt på mange vis, men vi lyktes med å få det i havn slik vi ønsket. Vi fikk muligheten til å vise fleksibiliteten og evnen vår til å håndtere et stort prosjekt av dette kaliberet, og vi opplevde at både Trafikverket og Malmö by ble veldig fornøyde.

– Stasjonen ble veldig fin, de ulike gule fargene lyser virkelig opp og får den til å se lys og innbydende ut. Planteveggene bidrar til et lyst og levende inntrykk, og glasspartiene i skjermen gjør at stasjonen føles trygg å ferdes på selv om det er sent og man er alene.

Hvilke fordeler gir valget av Hammarglass for beboere i nærmiljøet og for kunden?

– Holdbart går ikke i stykker. Og går det ikke i stykker så forblir plassen trivelig og trygg, og prislappen holdes nede for miljøet og for de som slipper å betale for dekontaminering.



SKJERMFAKTA

MODELL: Dobbeltsidig

HØYDE: 2,2 meter

LENGDE: 101 meter

**STATION
ROSENGÅRD**



TRYGGE & FINE TUNNELER.

Inntil Rosengård stasjon ligger den omtalte Zlatan-tunnelen – nå sikret med Hammarglass.

Kunstverket i "Zlatan-tunnelen" får nå endelig være i fred for vandaler siden den nå er sikret med Hammarglass. Gang- og sykkel tunnelen brukes flittig av beboere i området, og uten knust glass og med belysning oppleves den mye tryggere. Vi verner om trygge gang- og sykkel tunneler i byer – et trygghetsarbeid som gjør stor forskjell for trivselen.

Over tunnelen går en ensidig ti meter lang støyskjerm langs jernbanebroen, 3,6 meter høy.





PERSBORG STATION

Transparent støyskjem øker tryggheten.

Persborg stasjon ble tidligere oppfattet som utrygg av mange reisende. I stedet for planen om en heldekkende skjem som ville forverret følelsen av utrygghet, valgte Malmö by en kombinasjon av transparent Hammerglass og lydabsorbenter. Nå har boligområdet en trygg stasjon for pendlere og reisende med optimal støydemping.

SKJERMFAKTA

MODELL: Dobbeltsidig

HØYDE: 3 meter

LENGDE: 150 meter

” Jeg tror at det kommer til å bli store utfordringer for morgendagens entreprenører når det kommer til nye infrastrukturprosjekter. Nye ideer fra arkitekter og prosjektledere, sammen med forventinger om holdbart design, krever mye av alle ledd. Spennende!

KENNETH - DESIGNER HMG INFRA/HAMMERGLASS





Visste du at...

Hammerglass
slukker seg selv
ved brann?



YSTADVÄGEN

Vi kvalifiserer til Agenda 2030.

I regjeringens målsetting for Agenda 2030 står det blant annet at Sverige skal ha en "motstandskraftig" infrastruktur. Er det noe HMG iNFRA og Hammarglass tilbyr så er det nettopp motstandskraft. Vi står imot slitasje, vind og vær, støy og unødvendig bytting. Vi holder det vi lover, og vi har vårt eget mål rundt det å bidra til et tryggere samfunn.

SKJERMFAKTA

MODELL: Dobbeltsidig

HØYDE: 2,5 meter

LENGDE: 109 meter



HINDBYVÄGEN

Høyden på en støyskjerm må være nøye utregnet.

Våre støyskjermer kan leveres i opptil 6 meters høyde for at få best tenkelig støydemping ut ifra plass og miljø. Vi lager dessuten en 45-graders knekk i toppen på Hammerglass-platene som bidrar til å minske lavfrekvent støy fra tog ytterligere.

SKJERMFAKTA

MODELL: Dobbeltsidig

HØYDE: 3,2 meter

LENGDE: 20 meter



Viktig med jording.

Våre skjermer leveres med jordingsskiner for å forhindre fare om en kontaktledning skulle falle ned.



GRANVIKSVÄGEN

Tilpassede stolper og festesystem.

HMG iNFRA har en bred portefølje av stolper og festeløsninger tilpasset etter hvordan skjermen skal plasseres og monteres. Ta oss med i dialogen allerede på idestadiet, våre designere tar gjerne fram tegninger og forlag til funksjonelle løsninger for plassen.

SKJERMFAKTA

MODELL: Dobbeltsidig

HØYDE: 3,2 meter

LENGDE: 14 meter

Visste du at...

Hammerglass er kjemikalieresistent og blir ikke grumsete ved rengjøring?



GULLVIKS PARKVÄG

Her dunderer toget forbi. Med skolen tett inntil.

Bymiljø og støy går hånd i hånd, og jernbanen trengs, men at toget suser forbi på vei mot destinasjonen sin skal ikke forstyrre freden altfor mye. Bra støydemping er en nødvendighet, og i visse tilfeller kan den støydempende effekten forsterkes ytterligere med Hammerfoam – vår egen lydabsorbent.

SKJERMFAKTA

MODELL: Dobbeltsidig

HØYDE: 3,2 meter

LENGDE: 25 meter



INRE RINGVÄGEN

Et fint resultat – som holder seg fint lenger.

Nanoteknologi gjør Hammerglass motstandsdyktig mot de fleste kjemikalier, noe som muliggjør enkel rengjøring av skriblerier og graffiti. Takket være den glatte overflaten så festes ikke smuss fra avgasser, olje og asfalt like lett som på vanlig glass. Forventet levetid på Hammerglass støyskjermer er 40 år.

SKJERMFAKTA

MODELL: Dobbeltsidig

HØYDE: 2,5 meter

LENGDE: 160 meter



NYA AGNESFRIDSVÄGEN

Holdbarhet så inn i granskauen.

HMG iNFRA bidrar til en holdbar infrastruktur i Sverige, Norge og Finland, og våre støyskjermløsninger finnes montert i rekkverk på borer og trafikkdelere, samt langs veier og jernbanelinjer.

SKJERMFAKTA

MODELL: Enkeltsidig

HØYDE: 2,5 meter

LENGDE: 54 meter



AUTHORIZED PARTNER of



HMG iNFRA AB
info@hmginfra.no · www.hmginfra.no