



LÄRMSCHUTZWÄNDE.

EINE DÄMMENDE HAMMERGLASS-ERRICHTUNG AUF DER KONTINENTALBAHN IN MALMÖ.





PROJEKT: DIE KONTINENTALBAHN

DER AUFTRAG: Lieferung und Montage von Lärmschutzvorrichtungen bestehend aus 12 mm Hammerglass mit Stahlkonstruktion in einer Qualität von bis zu EXC-3 an insgesamt 13 Brücken und 2 Bahnhöfen im Stadtgebiet Malmö. Die Bahnhöfe Rosengård und Persborg haben Absorber in der jeweiligen Lärmschutzvorrichtung, Rosengård zusätzlich eine komplette Dachkonstruktion.

KUNDE: Mark & Energibyggarna, BCA.

AUFTRAGSGEBER: Trafikverket.

ZEITPLAN: Das Projekt wurde zwischen 2018 und 2021 durchgeführt.

ABSCHIRMSYSTEM

Folgende Hammerglass-Systeme wurden verwendet:

GROUND-2

Komplettes CE-gekennzeichnetes System zur Montage in einer Bolzensgruppe im Boden oder an einer Mauer, entlang einer Straße oder Schienen.

BRIDGE-3

Komplettes CE-gekennzeichnetes System zur Montage an der Außenseite eines Randträgers einer Straßen- oder Eisenbahnbrücke. Kann bis zu einer Höhe von 6 Metern geliefert werden.

VORTEILE VON HAMMERGLASS

Hammerglass wiegt etwa die Hälfte eines gewöhnlichen Sicherheitsglases, was die Installation erleichtert, da die gesamte Konstruktion leichter wird.

Da Hammerglass nicht zerbricht, trägt es unmittelbar zu einer positiveren Klimabilanz bei, indem die Produktion neuer Scheiben abnimmt.

Ein langlebiger und dauerhafter Lärmschutz bedeutet, dass man ebenso die umständlichen und kostspieligen Absperrungen des Verkehrs vermeidet, die bei jedem Austausch von Scheiben erforderlich sind.

Lärmschutzwände von Hammerglass sind transparent und ermöglichen eine freie Sicht darauf, was oder wer sich auf der anderen Seite befindet. Dies erhöht das Sicherheitsgefühl.



Wussten Sie, dass...

Hammerglass im Gegensatz zu manch anderem Material nicht mit der Zeit vergilbt?



Wussten Sie, dass...

Die Beschichtung von Hammerglass dafür sorgt, dass sich Schmierereien leicht entfernen lassen?



STOCKHOLMSVÄGEN

Es gibt so einige Herausforderungen, eine Lärmschutzwand über einer Autobahn zu montieren.

Das Abstellen des Verkehrs entlang einer Autobahn ist selten ein Grund zur Freude, und es erfordert, die Arbeiten nachts und an einem Teil des Wochenendes durchzuführen.

Das Ergebnis über Stockholmsvägen entsprach vollkommenen Wünschen des Kunden und die Installation des Lärmschutzes verlief reibungslos.

FAKTEN DER LÄRMSCHUTZ

MODEL: Einseitig

HÖHE: 2 Meter

LÄNGE: 80 Meter



Wussten Sie, dass...

Hammerglass nicht so leicht
verkratzt wie beispielsweise Acryl
und unbeschichtetes Polycarbonat?



LUNDAVÄGEN

Lärmschutzwände sollen ihre Arbeit unauffällig erledigen.

Eine Lärmschutzwand soll sich in die Umgebung einfügen und nicht die Bühne einnehmen. Sie soll zu Wohlbefinden und Sicherheit beitragen, ansonsten soll sie möglichst unsichtbar sein. Stellen Sie sich diese Aussicht ohne eine transparente Scheibe vor. Von der Silhouette der Stadt wäre sehr wenig zu sehen. Und alles würde verschlossen und unzugänglich wirken.

FAKTEN DER LÄRMSCHUTZ

MODEL: Einseitig

HÖHE: 2,2 Meter

LÄNGE: 53 Meter



SÖDRA BULLTOFTAVÄGEN

Bei Lärmschutzwänden an Eisenbahnen wird sich immer öfters für Polycarbonat entscheiden.

Im Jahr 2021 beschloss die finnische Verkehrsbehörde, Acryl in Lärmschutzwänden an staatlichen Brücken und Straßen zu verbieten. Der Grund ist, dass Acryl ein Brandrisiko birgt. Polycarbonat brennt nicht, sondern erlischt bei Entzündung von selbst. Hammerglass ist mit seinen bruchfesten Eigenschaften und seinem geringen Gewicht daher eine sehr gute Wahl.

FAKTEN DER LÄRMSCHUTZ

MODEL: Einseitig

HÖHE: 2,2 Meter

LÄNGE: 34 Meter



AMIRALSGATAN

Stellen Sie sicher, dass die CE-Kennzeichnung die korrekten Produkteigenschaften enthält.

Die Regeln für CE-gekennzeichnete Lärmschutzwände entlang von Straßen sind eindeutig: Bauherren und Lieferanten müssen diese gemäß der geltenden Gesetzgebung mit der Normanforderung SS-EN 14388 liefern. Die Zertifizierungspflicht gilt nicht für Eisenbahnen, daher müssen Sie als Kunde genau darauf achten, ein CE-Zeichen zu wählen, das die spezifischen Merkmale enthält, die für Lärmschutzwände entlang von Eisenbahnen erforderlich sind.

FAKTEN DER LÄRMSCHUTZ

MODEL: Doppelseitig

HÖHE: 2,2 Meter

LÄNGE: 101 Meter



ROSENGÅRDS STATION

NOMINIERT FÜR DEN BAUINDUSTRIEPREIS BAU DES JAHRES 2020.

Wir sind stolzer Lieferant von 400 Meter komplettem Wetterschutz für den Gleisbereich: Stahlkonstruktionen, Dach mitsamt Lärmschutzwand mit Schallabsorber und dekorativen Platten. Wir haben auch zu den geschätzten „Pflanzenwänden“ im Bahnhofsbereich beigetragen. Von Rosengård aus gelangen Reisende über Östervärn nach Malmö C oder über Persborg und Svågertorp nach Hyllie – und weiter hinaus in die Welt.

„DER KUNDE WÄHLT DAS DAUERHAFTESTE MATERIAL DES MARKTES“

UNSER TEAM BERICHTET ÜBER DAS PROJEKT UND DIE ERGEBNISSE:

– Als die Entscheidung getroffen wurde, mit dem Bau zu beginnen, sollte es schnell gehen, sehr schnell. Die Zeit war also knapp und eine intensive Planung erforderlich, um es zu schaffen, alles an Ort und Stelle zu bringen. Das galt sowohl rund um den Bahnhof Rosengård als auch bei den anderen Aufträgen, wo es darum ging, die Brücken entlang der Ringstraße der Kontinentalbahn lärm dicht zu machen. Wir mussten sowohl auf den Auto- als auch auf den Zugverkehr Rücksicht nehmen und es war in vielerlei Hinsicht eng. Aber wir haben es geschafft, alles wie gewünscht in trockene Tücher zu bekommen. Wir hatten die Gelegenheit, unsere Flexibilität und Fähigkeit zu beweisen, ein großes Projekt dieses Kalibers zu stemmen. Wir haben den Eindruck bekommen, dass sowohl die schwedische Transportverwaltung als auch die Stadt Malmö sehr zufrieden waren.

– Der Bahnhof wurde wirklich schön, die verschiedenen gelben Farben beleben ihn wahrlich und lassen ihn hell und einladend wirken. Die Pflanzenwände tragen zu einem hellen und lebendigen Eindruck bei. Und die Glasabschnitte in der Abschirmung sorgen dafür, dass sich der Bahnhof auch zu später Stunde und man allein unterwegs ist, sicher anfühlt.

Welche Vorteile bietet die Wahl von Hammerglass für die Bewohner in der lokalen Umgebung und für den Kunden?

– Nachhaltiges geht nicht kaputt. Und wenn es nicht kaputt geht, bleibt der Platz schön und sicher und die Kosten bleiben sowohl für die Umwelt als auch für diejenigen, die nicht für die Reinigung bezahlen müssen, niedrig.



FAKTEN DER LÄRMSCHUTZ

MODEL: Doppelseitig

HÖHE: 2,2 Meter

LÄNGE: 101 Meter

**STATION
ROSENGÅRD**



SICHERE & SCHÖNE TUNNEL.

Neben dem Bahnhof von Rosengård befindet sich der berühmte Zlatan-Tunnel – jetzt mit Hammerglass gesichert.

Die Kunstwerke im „Zlatan-Tunnel“ sind nun endlich sicher vor Vandalismus, nachdem sie hinter Hammerglass gesichert wurden. Der Fußgänger- und Fahrradunnel wird von Anwohnern der Umgebung häufig genutzt und ohne Glasscherben und mit Beleuchtung als deutlich sicherer empfunden. Hammerglass schützt sichere Fußgänger- und Fahrradunnel in Städten – eine Sicherheitsarbeit, die einen großen Beitrag zum Wohlbefinden leistet.

Über den Tunnel entlang der Eisenbahnbrücke verläuft eine einseitige 10 Meter lange Lärmschutzwand in 3,6 Meter Höhe.





PERSBORG STATION

Transparenter Lärmschutz erhöht die Sicherheit.

Der Bahnhof Persborg wurde früher von vielen Reisenden als unsicher empfunden. Anstelle der Pläne für eine vollflächige Abschirmung, die das Gefühl der Unsicherheit noch verstärken würde, entschied sich die Stadt Malmö für eine Kombination aus transparentem Hammerglass und Schallabsorbieren. Das Wohngebiet verfügt nun über einen sicheren Bahnhof für Pendler und Reisende mit optimalem Lärmschutz.

FAKTEN DER LÄRMSCHUTZ

MODEL: Doppelseitig

HÖHE: 3 Meter

LÄNGE: 150 Meter

„ Ich denke, dass es große Herausforderungen für die Konstrukteure von morgen geben wird, wenn es um neue Infrastrukturprojekte geht. Neue Ideen von Architekten und Konstrukteuren, gepaart mit Erwartungen an nachhaltiges Design, fordern auf allen Ebenen viel ab. Spannend!“

KENNETH - KONSTRUKTEUR HMG INFRA/HAMMERGLASS





Wussten Sie, dass..

Hammerglass im
Brandfall von
selbst erlischt?



YSTADVÄGEN

Wir qualifizieren uns für die Agenda 2030.

Die gesetzten Ziele der Regierung für die Agenda 2030 besagen unter anderem, dass Schweden über eine „widerstandsfähige“ Infrastruktur verfügen muss. Wenn es eine Sache gibt, die HMG iNFRA und Hammerglass zu bieten hat, dann ist es genau das: Widerstandsfähigkeit. Wir widerstehen Verschleiß, Wetter und Wind, Lärm und unnötigem Austausch. Wir halten unsere Versprechen, und unser eigenes Ziel lautet, zu einer sichereren Gesellschaft beizutragen.

FAKTEN DER LÄRMSCHUTZ

MODEL: Doppelseitig

HÖHE: 2,5 Meter

LÄNGE: 109 Meter



HINDBYVÄGEN

Die Höhe einer Lärmschutzwand muss sorgfältig berechnet werden.

Unsere Lärmschutzwände können in einer Höhe von bis zu 6 Metern geliefert werden, um je nach Standort und Umgebung die bestmögliche Lärmreduzierung zu erzielen. Wir bringen auch eine 45-Grad-Krümmung an der Oberseite der Hammerglass-Scheiben an, die dazu beiträgt, niederfrequente Geräusche von Zügen weiter zu reduzieren.

FAKTEN DER LÄRMSCHUTZ

MODEL: Doppelseitig

HÖHE: 3,2 Meter

LÄNGE: 20 Meter



Die Wichtigkeit von Erdung.

Unsere Scheiben sind mit Erdungsschienen ausgestattet, um Gefahren vorzubeugen, falls eine Stromleitung herunterfallen sollte.



GRANVIKSVÄGEN

Angepasste Pfosten und Befestigungssysteme.

HMG iNFRA verfügt über ein breites Portfolio an Pfosten und Befestigungslösungen, die daran angepasst sind, wie die Abschirmung platziert und montiert werden soll. Treten Sie bereits im Ideenstadium mit uns in den Dialog, unsere Designer erstellen gerne Zeichnungen und Vorschläge für funktionale Lösungen für das Gelände.

FAKTEN DER LÄRMSCHUTZ

MODEL: Doppelseitig

HÖHE: 3,2 Meter

LÄNGE: 14 Meter

Wussten Sie, dass...

Hammerglass chemikalien-
beständig ist und beim
Reinigen nicht trübt?



GULLVIKS PARKVÄG

Hier donnert bald der Zug vorbei. Mit der Schule in der Nähe.

Städtisches Umfeld und Lärm gehen Hand in Hand und die Bahn wird gebraucht. Aber die Tatsache, dass die Züge auf dem Weg zu ihren Zielen vorbeirauschen, sollte die Ruhe nicht zu sehr stören. Eine gute Geräuschreduzierung ist ein Muss, und in Fällen, in denen dies erforderlich ist, kann der Geräuschreduzierungseffekt mit Hammerfoam – dem eigenen Schallabsorber von HMG iNFRA – weiter verstärkt werden.

FAKTEN DER LÄRMSCHUTZ

MODEL: Doppelseitig

HÖHE: 3,2 Meter

LÄNGE: 25 Meter



INRE RINGVÄGEN

Ein schönes Ergebnis - das lange schön bleibt.

Die Nanotechnologie macht Hammerglass beständig gegen die meisten Chemikalien, was eine einfache Reinigung von Schmierereien und Graffiti ermöglicht. Dank der glatten Oberfläche haftet Schmutz von Abgasen, Öl und Asphalt nicht so leicht wie auf gewöhnlichem Glas. Die Lebenserwartung von Hammerglass-Lärmschutzwänden beträgt 40 Jahre.

FAKTEN DER LÄRMSCHUTZ

MODEL: Doppelseitig

HÖHE: 2,5 Meter

LÄNGE: 160 Meter



NYA AGNESFRIDSVÄGEN

So geht Nachhaltigkeit im Norden.

Hammerglass trägt zu einer nachhaltigen Infrastruktur in Schweden, Norwegen und Finnland bei, und unsere Lärmschutzlösungen werden in Brückengeländern und Verkehrsteilern sowie entlang von Straßen und Eisenbahnlinien installiert.

FAKTEN DER LÄRMSCHUTZ

MODEL: Einseitig

HÖHE: 2,5 Meter

LÄNGE: 54 Meter



AUTHORIZED PARTNER of



HMG iNFRA AB
info@hmginfra.de · www.hmginfra.de