BULLERSKÄRM MARK-2

Komplett CE-märkt system för montage i bultgrupp i mark eller på mur, längs väg eller järnväg. Kan levereras i upp till 6 meters höjd. Skärmen är EPD-beräknad enligt SS-EN 15804.

Varmförzinkade fyrkantstolpar med markplatta för bottenmontage. Kan monteras på stödmur eller med jordankare. Hammerglass-skivorna kläms in mellan en VKR-stolpe och en kraftig klämprofil, samt säkras vid behov med wire i ovankant. Montage sker på insidan av stolparna (mot vägbanan).

Vid montage på bultgrupp i mark kan skivorna med fördel grävas ner ca 20 cm för att förhindra ljudspridning under skärmen.

Vid montage längs järnväg förses samtliga skärmar med jordningsskenor och varje etapp jordas separat. En 45-gradig knäck i toppen av Hammerglass-skivorna styvar upp konstruktionen och bidrar samtidigt till effektiv reduktion av lågfrekvent buller från tåg.

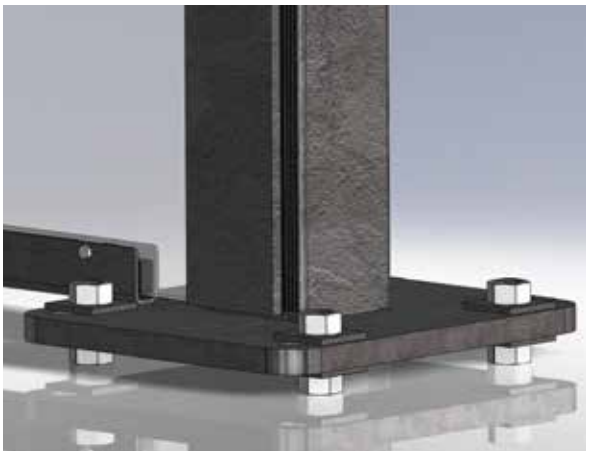
Skärmarna kan tryckas med mönster mot fågelkollisioner.

Minimalt underhåll

Nanoteknologi bidrar till att nedsmutsning från avgaser, olja och asfalt inte fäster lika lätt som på vanligt glas. Den uppskattade livslängden är mer än 40 år.

Konstruktion och montage

Tag med oss i dialogen redan vid idé-stadiet. Våra konstruktörer tar fram ritningar och förslag till funktionella lösningar. Vi lämnar gärna anbud på kompletta projekt: Måttskuren Hammerglass, stolpar, infästningssystem och montage.



Förslag till föreskrivande text

”Bullerskärm skall vara CE-märkt och utföras i 12 mm kemikalieresistent (skall tåla aceton), hårdbelagd polykarbonat med minst 99,96% UV-resistens, typ Hammerglass, monterat på varmförzinkade stolpar, typ HMG iNFRA MARK-2.”

TEKNISK SPECIFIKATION MARK-2	
Max Hammerglass-bredd	2000 mm
Max Hammerglass-höjd (vid bredd 2000 mm)	6000 mm
Godsdimension VKR	100 x 100 x 6 mm
Godsdimension U-profil	44 x 26 x 4 mm
Godsdimension klämprofil	8 mm
Hammerglass-dimension	12, 15, 17 mm
Kan parallelltrapetskapas	Ja
Kan förses med fågelskydd	Ja
Bullerdämpningsklass	B3 (12 mm)
Bullerdämpning 12 mm Bullerdämpning 15 mm Bullerdämpning 17 mm	34 dB R_w och 30 dB DL_R 35 dB R_w 36 dB R_w