# BULLERSKÄRM BRO-3

Komplett CE-märkt system för montage på utsida av kantbalk på väg- eller järnvägsbro. Kan levereras i upp till 6 meters höjd.

Hammerglass-skivorna kläms in mellan en VKR-stolpe och en kraftig klämprofil, och kan vid behov säkras med wire i ovankant. I normalfallet vinklas skärmen utåt så att vägräckets arbetsbredd kan bibehållas.

Vid montage längs järnväg förses samtliga skärmar med jordningsskenor och varje etapp jordas separat. En 45-gradig knäck i toppen av Hammerglass-skivorna styvar upp konstruktionen och bidrar samtidigt till effektiv reduktion av lågfrekvent buller från tåg.

Skärmarna kan tryckas med mönster mot fågelkollisioner.

### Minimalt underhåll

Nanoteknologi bidrar till att nedsmutsning från avgaser, olja och asfalt inte fäster lika lätt som på vanligt glas. Den uppskattade livslängden är mer än 40 år.

### Konstruktion och montage

Tag med oss i dialogen redan vid idé-stadiet. Våra konstruktörer tar fram ritningar och förslag till funktionella lösningar. Vi lämnar gärna anbud på kompletta projekt: Måttskuren Hammerglass, stolpar, infästningssystem och montage.

### Förslag till föreskrivande text

*”Bullerskärm skall vara CE-märkt och utföras i 12 mm kemikalieresistent (skall tåla aceton), hårdbelagd polykarbonat med minst 99,96% UV-resistens, typ Hammerglass, monterat på kantbalkens utsida, på varmförzinkade stolpar, typ HMG iNFRA BRO-3.”*

| TEKNISK SPECIFIKATION BRO-3 | |
|---|---|
| Max Hammerglass-bredd | 2000 mm |
| Max Hammerglass-höjd (vid bredd 2000 mm) | 6000 mm |
| Godsdimension VKR | 100 x 100 x 6 mm |
| Godsdimension U-profil | 44 x 26 x 4 mm |
| Godsdimension klämprofil | 8 mm |
| Hammerglass-dimension | 12, 15, 17 mm |
| Kan lutas inåt/utåt | Ja |
| Kan parallelltrapetskapas | Ja |
| Kan förses med fågelskydd | Ja |
| Bullerdämpningsklass | B3 (12 mm) |
| Bullerdämpning 12 mm<br>Bullerdämpning 15 mm<br>Bullerdämpning 17 mm | 34 dB $R_w$ och 30 dB $DL_R$<br>35 dB $R_w$<br>36 dB $R_w$ |