HMG iNFRA
AUTHORIZED PARTNER of
Hammerglass

BULLERSKÄRMAR.

EN DÄMPAD HAMMERGLASS-RESA PÅ KONTINENTALBANAN I MALMÖ.

PROJEKT: KONTINENTALBANAN

UPPDRAGET: Leverans och montage av bullerskyddsanordningar bestående av 12 mm Hammerglass med stålkonstruktion i kvalitet upp till EXC-3 till sammanlagt 13 broar och 2 stationer inom Malmö tätort. Stationerna Rosengård och Persborg har absorbenter i respektive bullerskyddsanordning, Rosengård dessutom en komplett takkonstruktion.

BESTÄLLARE: Mark & Energibyggarna, BCA.

UPPDRAGSGIVARE: Trafikverket.

TIDPLAN: Projektet genomfördes mellan 2018 och 2021.

SKÄRMSYSTEM

Följande Hammerglass-system har använts:

MARK-2

Komplett CE-märkt system för montage i bultgrupp i mark eller på mur, längs väg eller järnväg.

BRO-3

Komplett CE-märkt system för montage på utsida av kantbalk på väg- eller järnvägsbro. Kan levereras i upp till 6 meters höjd.

FÖRDELAR MED HAMMERGLASS

Hammerglass väger omkring hälften av ett vanligt säkerhetsglas, vilket underlättar vid installation då hela konstruktionen blir lättare.

Eftersom Hammerglass inte går sönder blir det genast ett mer positivt klimatavtryck i och med att framställningen av nya skärmar minskar.

En hållbar bullerskärm över tid leder till att man även slipper de krångliga och kostsamma avstängningarna i trafiken som måste ske vid varje byte av skärm.

Hammerglass bullerskärmar är transparenta och ger fri sikt till vad eller vem som befinner sig på andra sidan. Det ökar trygghetskänslan.

Visste du att...

Hammerglass inte gulnar över tid, till skillnad från flera andra material?

Visste du att...

Hammerglass är enkelt att klottersanera tack vare sin coating?

STOCKHOLMSVÄGEN

Det har sina utmaningar att montera bullerskärm över motorväg.

Att stänga av trafik längs en motorväg är sällan populärt, och det krävs att arbetet sker nattetid och under del av helgen. Resultatet över Stockholmsvägen blev helt enligt beställarens önskemål och monteringen av bullerskärmen gick friktionsfritt.

SKÄRMFAKTA

MODELL: Enkelsidig

HÖJD: 2 meter

LÄNGD: 80 meter

Visste du att...

Hammerglass inte repas lika lätt som till exempel akryl och o-coatad polykarbonat?

LUNDAVÄGEN

Bullerskärmar ska verka i det tysta.

En bullerskärm ska smälta in i miljön och inte ta över scenen. Den är där för att bidra till trivsel och trygghet, i övrigt ska den vara så osynlig som möjligt. Tänk den här vyn utan en transparent skärm. Så lite av stadens siluett man hade sett. Och så stängt och otillgängligt allt skulle bli.

SKÄRMFAKTA

MODELL: Enkelsidig

HÖJD: 2,2 meter

LÄNGD: 53 meter

SÖDRA BULLTOFTAVÄGEN

Allt fler väljer polykarbonat till bullerskärm vid järnväg.

2021 tog finska Trafikledsverket beslut om att förbjuda akryl i bullerskärmar vid statliga broar och vägar. Anledningen är att akryl medför brandrisk. Polykarbonat brinner inte utan självslocknar vid antändning och Hammerglass med sina okrossbara egenskaper och sin lätta vikt blir därför ett mycket bra val.

SKÄRMFAKTA

MODELL: Enkelsidig

HÖJD: 2,2 meter

LÄNGD: 34 meter

AMIRALSGATAN

Säkerställ att skärmens CE-märkning innehåller rätt produktegenskaper.

Reglerna kring CE-märkta bullerskärmar längs väg är tydliga: byggare och leverantörer skall leverera enligt gällande lagstiftning med standardkravet SS-EN 14388. Certifieringskravet gäller inte för järnväg, så därför måste du som beställare vara noga med att välja en CE-märkning som innehåller de specifika egenskaper som behövs för bullerskärm längs järnväg.

SKÄRMFAKTA

MODELL: Dubbelsidig

HÖJD: 2,2 meter

LÄNGD: 101 meter

ROSENGÅRDS STATION

NOMINERAD TILL BYGGINDUSTRINS UTMÄRKELSE ÅRETS BYGGE 2020.

Vi är stolt leverantör av 400 meter komplett väderskydd till spårområdet: stålkonstruktioner, tak samt bullerskärm med bullerabsorbent och dekorationsplåtar. Vi har även medverkat till de uppskattade ”växtväggarna” i stationsområdet. Från Rosengård kan resenärer ta sig till Malmö C via Östervärn, eller till Hyllie via Persborg och Svågertorp – och vidare ut i världen.

”BESTÄLLAREN VALDE MARKNADENS TÅLIGASTE MATERIAL”

VÅRT TEAM BERÄTTAR OM PROJEKTET OCH SLUTRESULTATET:

– När beslutet togs om byggstart skulle det gå fort, väldigt fort. Så det blev kort om tid och det krävdes en intensiv planering för att hinna få allt på plats, både kring Rosengård station och även i de övriga uppdragen att bullersäkra broarna längs Kontinentalbanans ringlinje. Vi hade både biltrafik och tågtrafik att ta hänsyn till och det var tajt på många vis, men vi lyckades få allt i hamn enligt önskemål. Vi fick möjlighet att visa vår flexibilitet och vår förmåga att hålla ihop ett stort projekt av den här kalibern och vi upplever att både Trafikverket och Malmö stad blev mycket nöjda.

– Stationen blev riktigt fin, de olika gula färgerna livar verkligen upp och får den att kännas ljus och inbjudande. Växtväggarna bidrar till ett ljust och levande intryck. Och glaspartierna i skärmen gör att stationen känns trygg att vistas på även om det är sent och man är ensam.

Vilka fördelar ger valet av Hammerglass för boende i närmiljön och för beställaren?

– Hållbart går inte sönder. Och går det inte sönder så förblir platsen trevlig och trygg och prislappen hålls nere för miljön och för de som slipper betala för sanering.

SKÄRMFAKTA

MODELL: Dubbelsidig

HÖJD: 2,2 meter

LÄNGD: 101 meter

STATION
ROSENGÅRD

TRYGGA & SNYGGA TUNNLAR.

Intill Rosengårds station ligger den omtalade Zlatan-tunneln – numera säkrad med Hammerglass.

Konstverken i ”Zlatan-tunneln” får nu äntligen vara ifred för vandaler sedan de säkrats upp bakom Hammerglass. Gång- och cykeltunneln är frekvent använd av boende i området och utan glaskross och med belysning upplevs den mycket tryggare. Vi värnar om säkra gång- och cykeltunnlar i städer – ett trygghetsarbete som gör stor skillnad för trivseln.

Över tunneln löper en enkelsidig 10 meter lång bullerskärm längs järnvägsbron, 3,6 meter hög.

PERSBORG STATION

Transparent bullerskärm ökar tryggheten.

Persborg station upplevdes tidigare som otrygg av många resenärer. Istället för planerna på en heltäckande skärm som skulle förvärrat otrygghetskänslan ytterligare, valde Malmö stad en kombination av transparent Hammerglass och ljudabsorbenter. Nu har bostadsområdet en trygg stationspunkt för pendlare och resenärer med optimal bullerdämpning.

SKÄRMFAKTA

MODELL: Dubbelsidig

HÖJD: 3 meter

LÄNGD: 150 meter

”*Jag tror att det kommer bli stora utmaningar för morgondagens konstruktörer när det handlar om nya infrastrukturprojekt. Nya idéer från arkitekter och projektörer, tillsammans med förväntningar på hållbar design kräver mycket av alla led. Spännande!*

KENNETH - KONSTRUKTÖR HMG INFRA/HAMMERGLASS

Visste du att...

Hammerglass
självslocknar
vid brand?

YSTADVÄGEN

Vi kvalar in till Agenda 2030.

I regeringens uppsatta mål inför Agenda 2030 står det bland annat att Sverige ska ha en ”motståndskraftig” infrastruktur. Är det något HMG iNFRA och Hammerglass erbjuder så är det just motståndskraft. Vi står emot slitage, väder och vind, buller och onödiga byten. Vi håller vad vi lovar och vi har vårt eget mål kring att bidra till ett tryggare samhälle.

SKÄRMFAKTA

MODELL: Dubbelsidig
HÖJD: 2,5 meter
LÄNGD: 109 meter

HINDBYVÄGEN

Höjden på en bullerskärm måste vara noga uträknad.
Våra bullerskärmar kan levereras i upp till 6 meters höjd för att få bästa tänkbara bullerdämpning utifrån plats och miljö. Vi gör dessutom en 45-gradig knäck i toppen av Hammerglass-skivorna som bidrar till att ytterligare minska lågfrekvent buller från tåg.

SKÄRMFAKTA

MODELL: Dubbelsidig
HÖJD: 3,2 meter
LÄNGD: 20 meter

Viktigt med jordning.

Våra skärmar förses med jordningsskenor för att förhindra fara om en kontaktledning skulle falla ner.

GRANVIKSVÄGEN

Anpassade stolpar och infästningssystem.

HMG iNFRA har en bred portfölj av stolpar och infästningslösningar anpassade efter hur skärmen skall placeras och monteras. Tag med oss i dialogen redan vid idé-stadiet, våra konstruktörer tar gärna fram ritningar och förslag till funktionella lösningar för platsen.

SKÄRMFAKTA

MODELL: Dubbelsidig

HÖJD: 3,2 meter

LÄNGD: 14 meter

Visste du att...

Hammerglass är kemikalieresistent och inte grumlas vid rengöring?

GULLVIKS PARKVÄG

Här dundrar snart tåget förbi. Med skolan tätt intill.

Stadsmiljö och buller går hand i hand och järnvägen behövs, men att tågen swishar förbi på väg mot sina destinationer ska inte störa friden alltför mycket. Bra bullerdämpning är ett måste, och i de fall det behövs kan den bullerdämpande effekten ytterligare förstärkas med Hammerfoam – vår egen ljudabsorbent.

SKÄRMFAKTA

MODELL: Dubbelsidig

HÖJD: 3,2 meter

LÄNGD: 25 meter

INRE RINGVÄGEN

Ett snyggt resultat – som håller sig snyggt länge.
Nanoteknologi gör Hammerglass motståndskraftigt mot de flesta kemikalier vilket möjliggör enkel sanering av klotter och graffiti. Tack vare den glatta ytan så fäster inte smuts från avgaser, olja och asfalt lika lätt som på vanligt glas. Förväntad livslängd på Hammerglass bullerskärmar är 40 år.

SKÄRMFAKTA

MODELL: Dubbelsidig
HÖJD: 2,5 meter
LÄNGD: 160 meter

NYA AGNESFRIDSVÄGEN

Hållbarhet så in i Norden.
HMG iNFRA bidrar till en hållbar infrastruktur i Sverige, Norge och Finland och våra bullerskyddslösningar finns monterade i broräcken och trafikdelare, samt längs vägar och järnvägslinjer.

SKÄRMFAKTA

MODELL: Enkelsidig
HÖJD: 2,5 meter
LÄNGD: 54 meter

HMG iNFRA

AUTHORIZED PARTNER of

Hammerglass

HMG iNFRA AB
info@hmginfra.se · +46 431-305 000 · www.hmginfra.se

2025-04