

EL-BESKYTTELSE til jernbanebroer

Sammen med det svenske "Trafikverket" har Hammerglass AB udviklet et moderne skærmtag over køreledninger, som opfylder de seneste retningslinjer for el-sikkerhed ved montage på bro over jernbanespor. Skærmtagene er styrkeberegnet ud fra sne-, vind- og toglast, og følger de til støjskærme stillede krav i henhold til CE-standarden EN-14388. Konstruktionen sammensmelter med omgivelserne og udgør samtidig en tæt afskærmning ned mod den strømførende køreledning.

Konstruktion og montage

Skærmtaget består af 12 mm tykt Hammerglass, monteret i et vinklet stolpesystem som er boltet fast på siden af broens kantbjælke. Ved brorenovering eller nybyggeri monteres stolperne med en fodplade under rækværksstolpen. Tagets styrkeberegning foretages ved simulering af vindlaster fra toge samt almindelige sne- og vindlaster. Løsningen er vand- og pillesikker og kan fremstilles i udførelsesklasse EXC2 eller EXC3.

Vi kan tilbyde den komplette entreprise med demontering af det eksisterende skærmtag og montering af det nye skærmtag i Hammerglass. Vores konstruktører ligger inde med færdige DWG-tegninger og fastgørelsesløsninger.

Forslag til foreskrivende tekst

"EL-beskyttelsesskærme skal være konstrueret i overensstemmelse med den gældende standard for el-sikkerhed, samt styrkeberegnet ud fra vind- og snelast samt aktuel vindlast fra tog, og udføres i 12 mm tykt kemikalieresistent (skal kunne tåle acetone), hårdt belagt polykarbonat med mindst 99,96% UV-resistens, type Hammerglass, monteret på vinklede stolper i udførelsesklasse... [EXC2 alter-nativt EXC3]... med over ladebelægning i klasse C5-M, type Hammerglass Bridge-3."

Teknisk specifikation

Maks. pladebredde	2000 mm
Maks. pladehøjde	2000 mm
Godsdimension VKR	Beregnes
Godsdimension L-profil	44 x 26 x 4 mm
Hammerglass tykkelse	12 mm
Vejrækværkets arbejdsbredde	700-1000 mm
Fastgørelsessystem	Baseret på forudsætningerne

